

# Křídlo

## Wing



Kompletace žebra středu křídla, pro správnou polohu použijte připravené otvory pr.3 mm. Slepěná žebra středu křídla komplet s překližkou pod šrouby uchycení křídla k trupu.

Při lepení hlavního nosníku středu křídla a překližkových výztuh věnujte pozornost jejich orientaci, lepte přesně podle plánku. Ve středu otvor dopředu, rovné výztuhy pro spojky dopředu. Se šikminou v zadu.



Kompletní nosní středu křídla

Všechna žebra zasuňte na nosník. Otvory v žebrech jsou jako čísla, jedna je jedna dírka v žebře. Zatím nelepte. Kapsu spojky omotat kevlarovou nití!!



Slepěné křídlo, lepeno středním vteřinovým lepidlem a disperzním (hlavní nosník).

**1**  
Ucho přer broušením.

D-box středu křídla, smrkový nosník je přilepen k balse 1,5 mm před nalepením na kostru. Vše lepeno na rovné desce!!



# Křídlo

## Wing



Křídlo střed komplet



Křídlo střed komplet i se zalepenými magnety



Vylepení středu křídla baslou 1,5 mm a přilepení předního uchycení křídla (překližka 3 mm).



Křídlo před broušením, brousit společně s brzdou.



Obroušené a očištěné ucho.



2

Detail koncového oblouku ucha. Balsové nosníky jdou přes koncový oblouk.





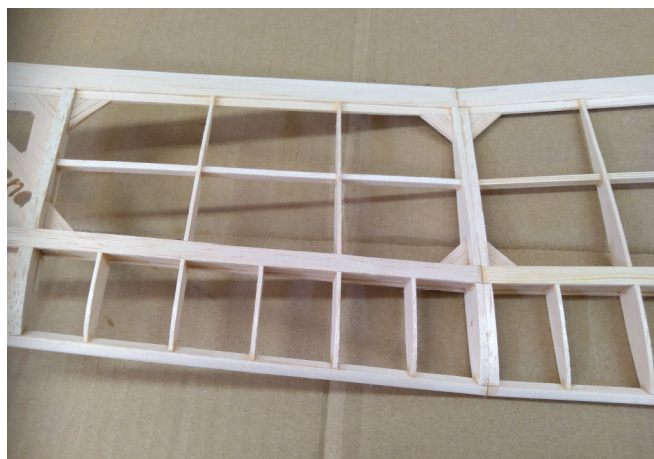
# Křídlo

## Wing



Nalepení rohových výkliček pro zpevnění spojů žeber s nosníky.

Obroušené a začištěné ucho se rozřízne a nabrousí se úkos vzepětí. Použijte šablonu 8 st.



Slepené a začištěné ucho připravené na potah.

Broušení kořenového žebra středu a ucha , šablona 7 st. Dodržte pravý úhel!! Uhlíkovou spojku napasujte do kapsy tak, aby se zasouvala bez vůlí! Případná vůle se dá napravit nanesením lepidla na spojku a opětovném obroušením.



3

Přilepení koncového žebra a bukových kolíčků pr. 3 mm.

Montáž serva brzdy a magnetů zavírání. Přilepení sklotextitové výztuhy