

# RC větroň - RC Glider



## Volitelně

- RC V2S: směrovka/výškovka
- F5J: směrovka/výškovka/křidélka
- F5J: směrovka/výškovka/křidélka/brzdy
- F5J: směrovka/výškovka/křidélka/klapky
- Elektropohon

## Optional

- RC V2S: rudder/elevator
- F5J: rudder/elevator/aileron
- F5J: rudder/elevator/aileron/brake
- F5J: rudder/elevator/aileron/flaps
- Electric motor drive

2.



Obsah stavebnice: hotové a potažené křídlo, směrovka, výškovka, trup.

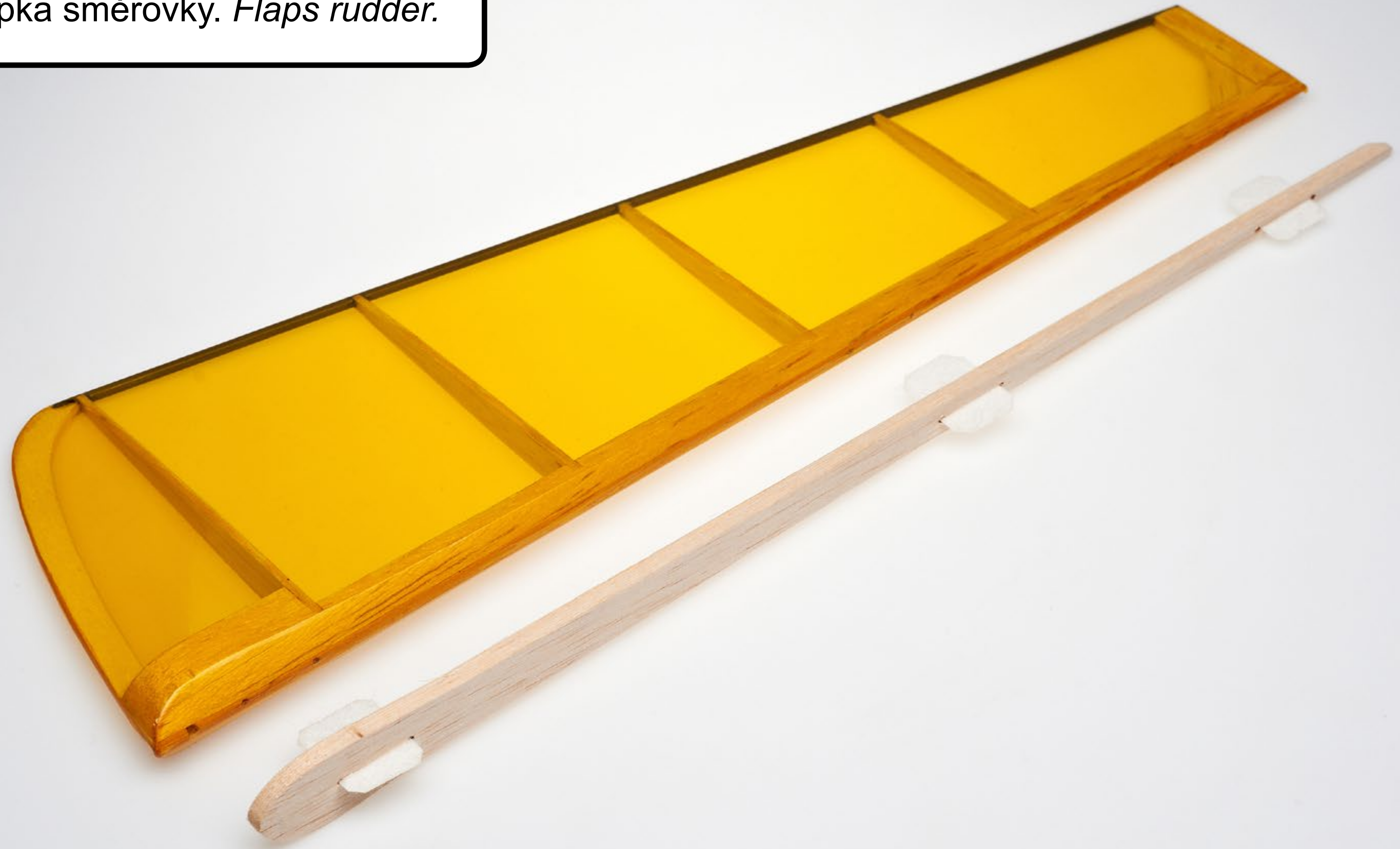
*Contents of the kit: ready and covered wings, rudder, elevator, fuselage.*



Detail uložení výškovky. *Detail storage elevator.*



Klapka směrovky. *Flaps rudder.*

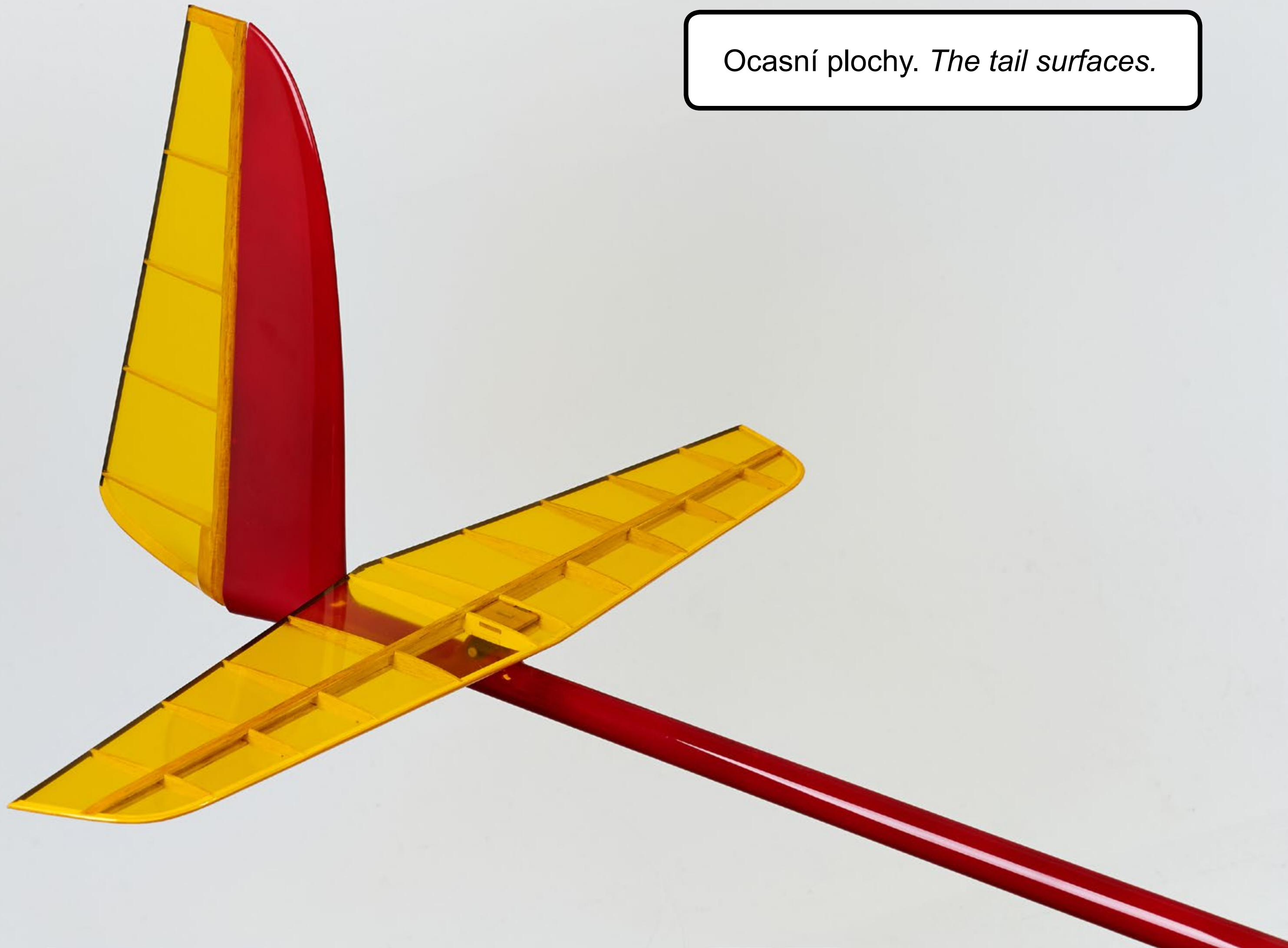




5.



Namontovaná výškovka. *Mounted elevator.*



Ocasní plochy. *The tail surfaces.*



Spojka křídla. *Clutch wings.*







Uložení křídla. *Imposition of wings.*



Osazení serv pro výškovku a směrovku.

*Installation of servos for elevator and rudder.*



9.

10.



Vrtule a kužel elektroverze. *And the electro propeller cone.*



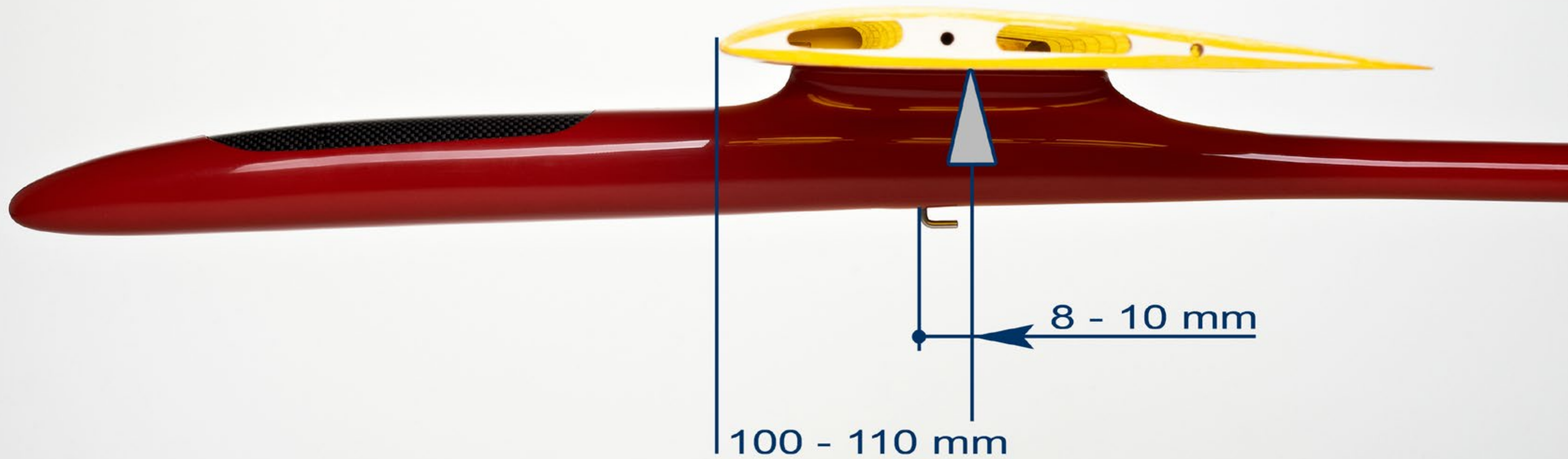
11.



Nastavení náběhu výškovky. *Setting the ramp elevator deflection.*

12.

Poloha těžiště a háčku. *Center of gravity and a hook.*





# 13.

## **Kontrola správného negativu:**

Křídlo by mělo mít na obou koncích stejný úhel překroucení (negativ). Pokud tomu tak není, opatrně nahřejte pomocí horkovzdušné pistole nastavené na 270° C za stálého pohybování křídlem, ze vzdálenosti 6-8 cm od povrchu křídla a křídlo překruťte do správného nastavení. Při nedodržení vzdálenosti a teploty hrozí propálení potahu křídla!

## **Check for correct negative:**

The wing should be the same at both ends úhel distortion (negative). If not, gently heat the hot air gun with set at 270° C under constant agitation wing, from a distance of 6-8 cm from the surface of the wing and the wing Twists in the right setting. Failure to distance and temperature threatens to burn a wing!



# Technické údaje

- rozpětí 3000 mm
- délka 1740 mm
- třídílné křídlo (střed a nasazovací uši, spojka ocelový drát o průměru 5 mm)
- profil Mark Drela
- trup komplet uhlík nebo uhlík/kevlar
- plocha křídla 62,5 dm<sup>2</sup>
- plocha VOP 7,7 dm<sup>2</sup>
- zatížení 18,9 g/dm<sup>2</sup>
- hmotnost model bez vybavení 810g
- hmotnost větroň V2S s vybavením 1180g
- hmotnost elektro F5J s vybavením 1300g

# Nastavení výchylek

- Výškovka: +/-15 mm
- Směrovka: +/- 60 mm
- Křidélka: +17/-10 mm
- Vztlakové klapky: 45°

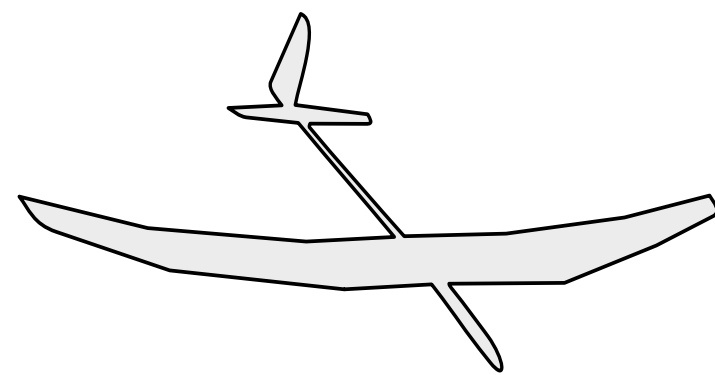
# *Technical data*

- *Span 3000 mm*
- *Length 1740 mm*
- *Three-piece wing (center and attachable ears, clutch steel wire with a diameter of 5 mm)*
- *Profile of Mark Drela*
- *Complete hull carbon or carbon/kevlar*
- *Wing area 62.5 dm<sup>2</sup>*
- *Elevator area 7.7 dm<sup>2</sup>*
- *Load 18.9 g/dm<sup>2</sup>*
- *Weight 810 g model without equipment*
- *Weight glider with equipment V2S 1180 g*
- *Weight F5J electrical equipment with 1300 g*

# *Setting deflections*

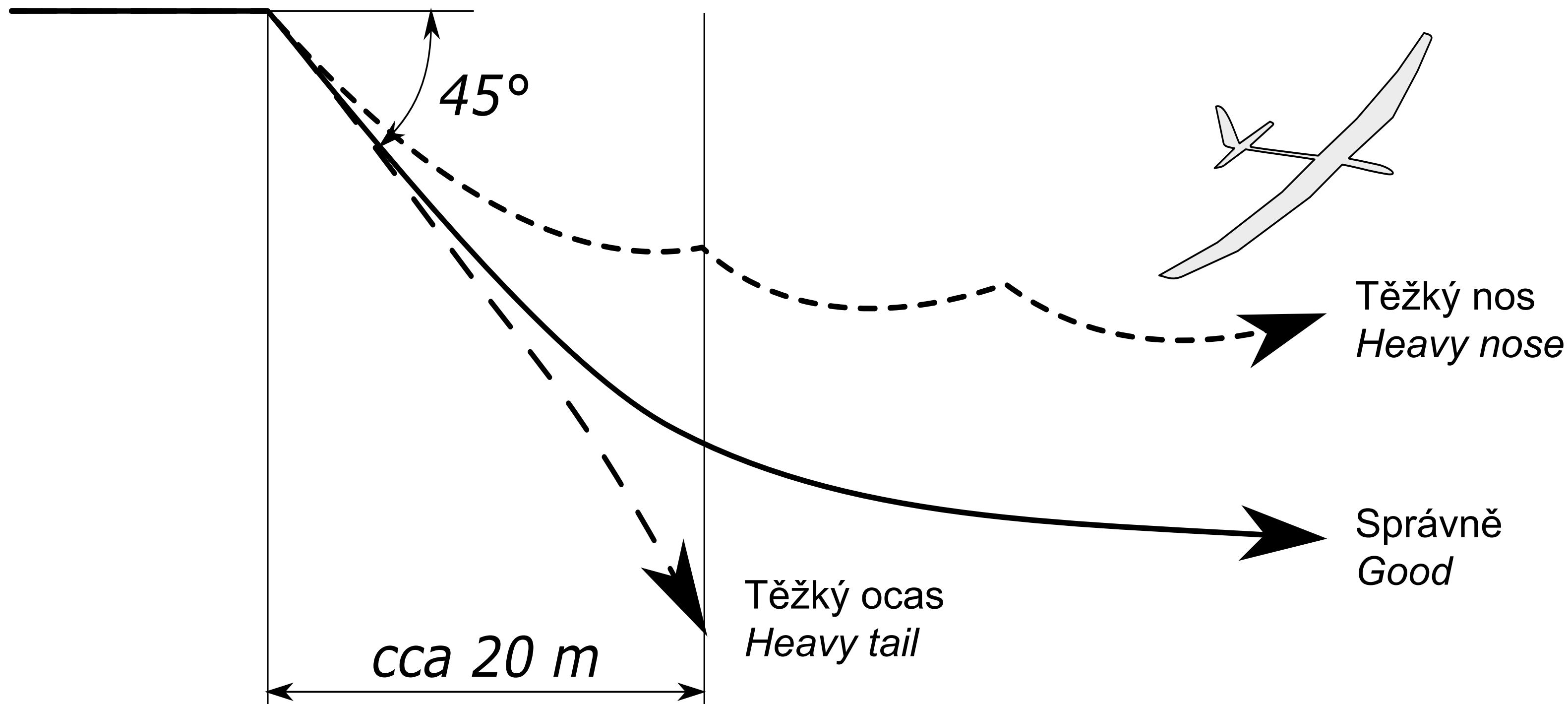
- *Elevator: +/-15 mm*
- *Rudder: +/- 60 mm*
- *Ailerons: +17/-10 mm*
- *Flaps: 45°*





# Seřízení těžiště

## Adjusting the center of gravity



**15.**

V dostatečné výšce uveďte model do rovného klidného letu, potlačte model do úhlu klesání cca 45° a uvolněte řídicí páky.

*At a sufficient height to give a model of equal quiet flight, push the model to an angle of about 45° descent and release the lever.*