



# RC házedlo - RC Sailplane

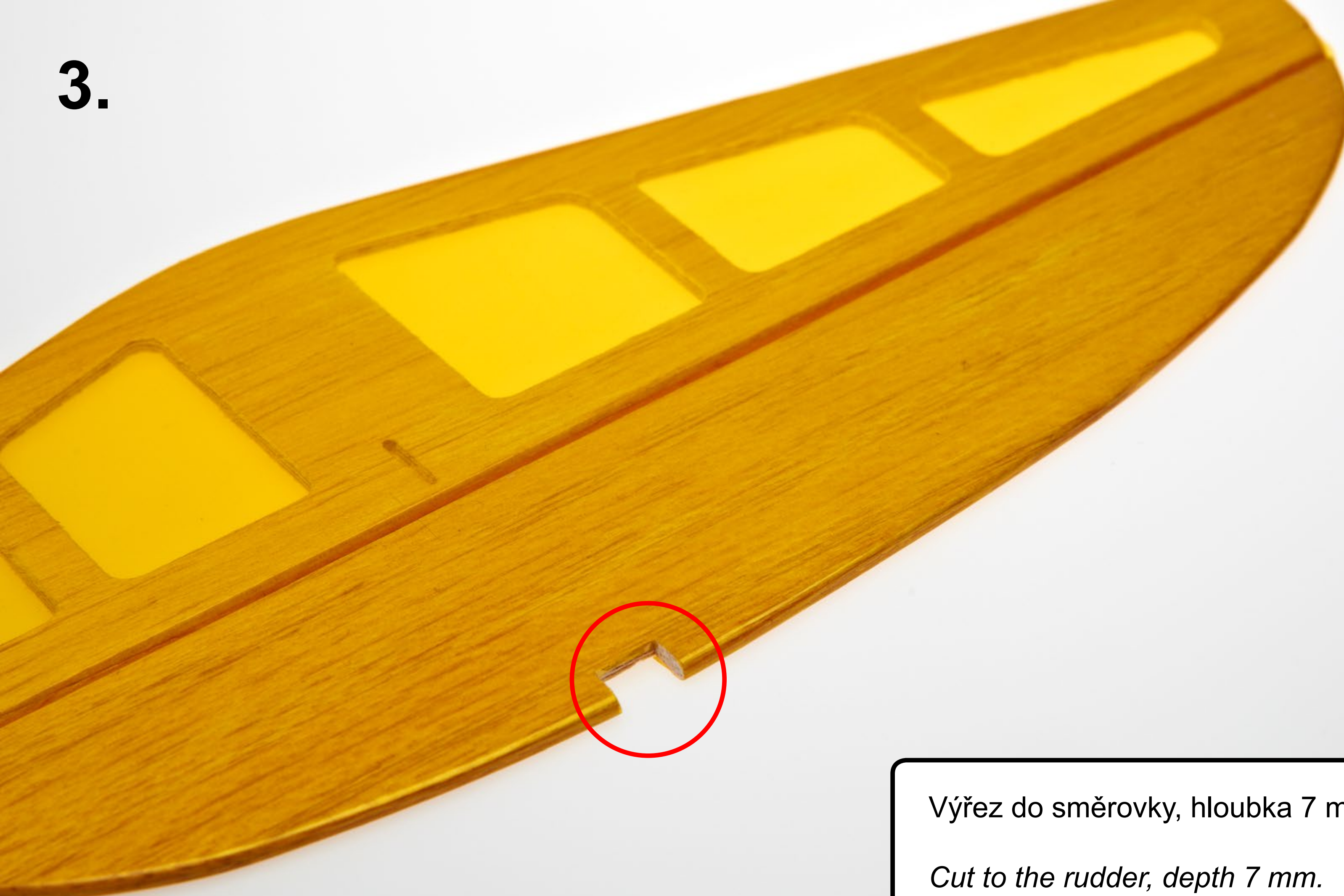
# 2.



Obsah stavebnice: trup, potažené křídlo, spojku křídla, potaženou směrovku a výškovku, 2 pružiny pro směrovku a výškovku, podložku pod výškovku, 4 plastové šrouby, 4 plastové páčky a CD s návodem.

*Kit contents: hull, covered wing, wing joiner, covered rudder and elevator, 2 springs for elevator and rudder, elevator pad, 4 plastic screws, 4 plastic levers and CD with instructions.*

3.

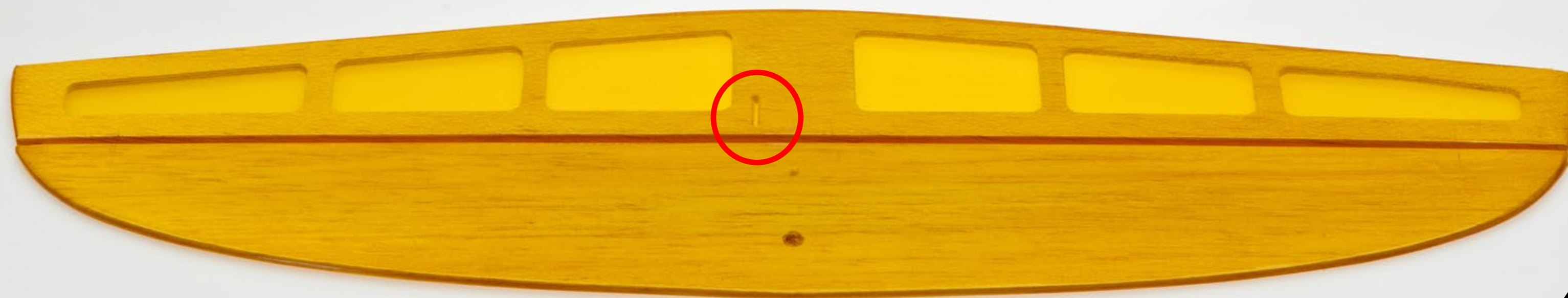


Výřez do směrovky, hloubka 7 mm.

*Cut to the rudder, depth 7 mm.*

Do vyfrézované drážky zalepte vteřinovým lepidlem  
plastové páčky.

*The milled groove glue glue plastic lever.*



5.



*Do směrovky a výškovky předvrtejte otvory vrtákem o  $\varnothing$  0,8 mm a do otvorů zasuňte pružinu.*

*Do rudder and elevator drill holes with a diameter of 0.8 mm and insert the spring into the holes.*

6.

Pružinu zakápněte řídkým vteřinovým lepidlem.

*Flood spring thin glue.*

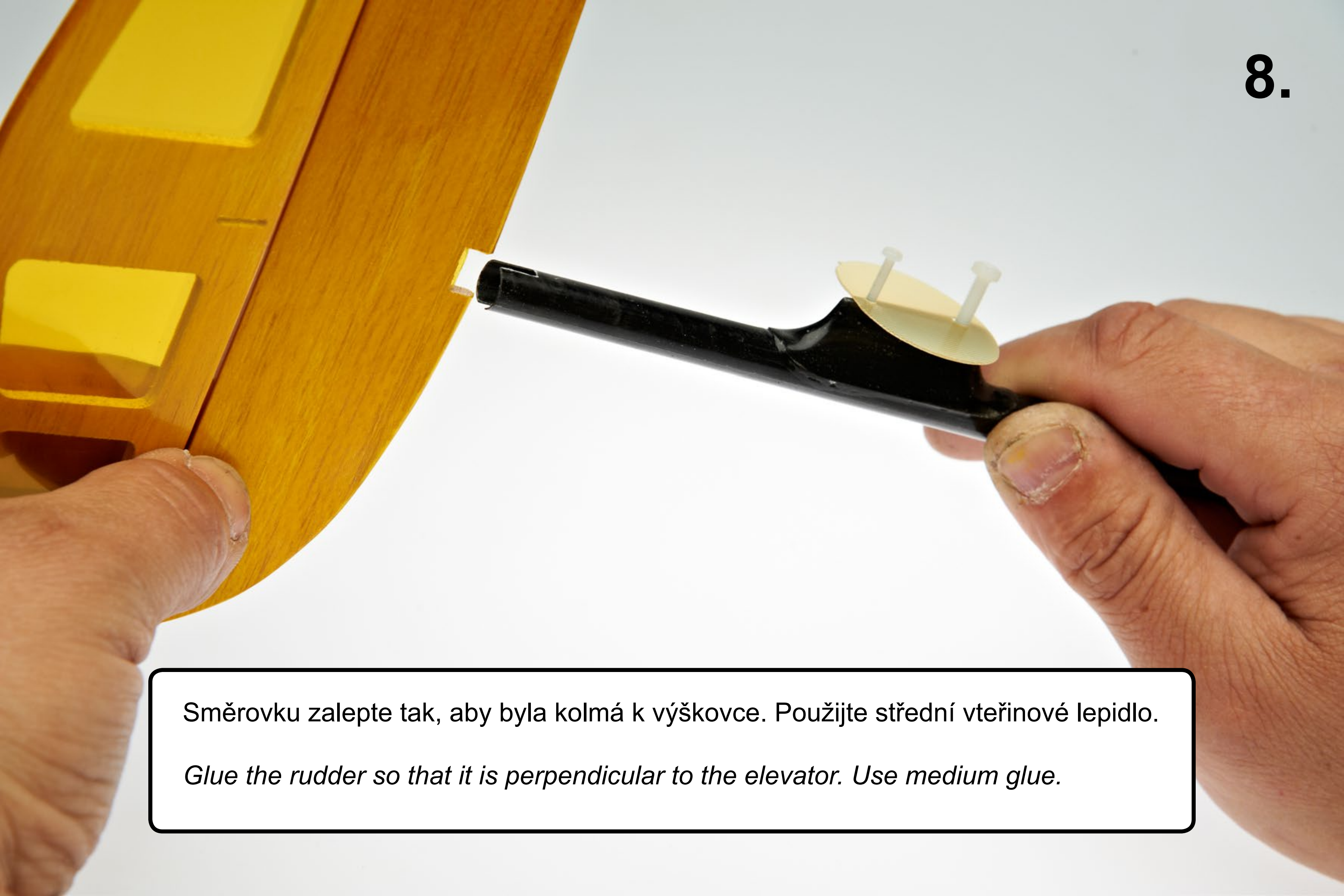
7.



Výřez pro montáž směrovky a kozlík pro montáž výškovky.

*Cutout for mounting the rudder and elevator pedestal mounting.*

8.



Směrovku zalepte tak, aby byla kolmá k výškovce. Použijte střední vteřinové lepidlo.

*Glue the rudder so that it is perpendicular to the elevator. Use medium glue.*



9.

Správně namontované pružiny musí co nejvíce vychylovat směrovku doleva, pro leváka doprava, a výškovku co nejvíce nahoru.

*Properly mounted springs to most swing rudder left, the right-hander, and the most up elevator.*



Podložku pod výškovkou zalepte až po zalétání modelu, aby jste případně mohli měnit úhel seřízení.

*Elevator pad under seal until after trimming model, so you may be able to change the angle adjustment.*



Nainstalujte serva pro ovládání směrovky a výškovky do přední části trupu.

*Install the servos for rudder and elevator to the fuselage.*

# 12.



V potahu křídla vyřízněte otvor pro servo, osadte jej a vyved'te kablík otvory v žebrech z křídla.

*In a wing cut a hole for the servo, fit it and bring cable holes in the ribs of the wing.*



Otvory pro kabel serva ovládání křidélek.

*Holes for cable servo aileron control.*

Serva musí být dobře upevněná a táhla ovládání nesmí mít vůli.

*Servos must be well fastened and control rods must have the will.*



Zalepte spojku křídel tak, aby byla kolmo ke spodní hraně křídla. POZOR - tvoří správné vzepětí křídel! Použijte 5-ti minutové epoxidové lepidlo.

*Tape coupling wings so as to be perpendicular to the lower edge of the wing. WARNING - are correct dihedral wings! Use 5-minute epoxy glue.*

16.

Části křídla slepte k sobě pomocí 5-ti minutového epoxidového lepidla.

*Wing glued together using 5-minute epoxy glue.*

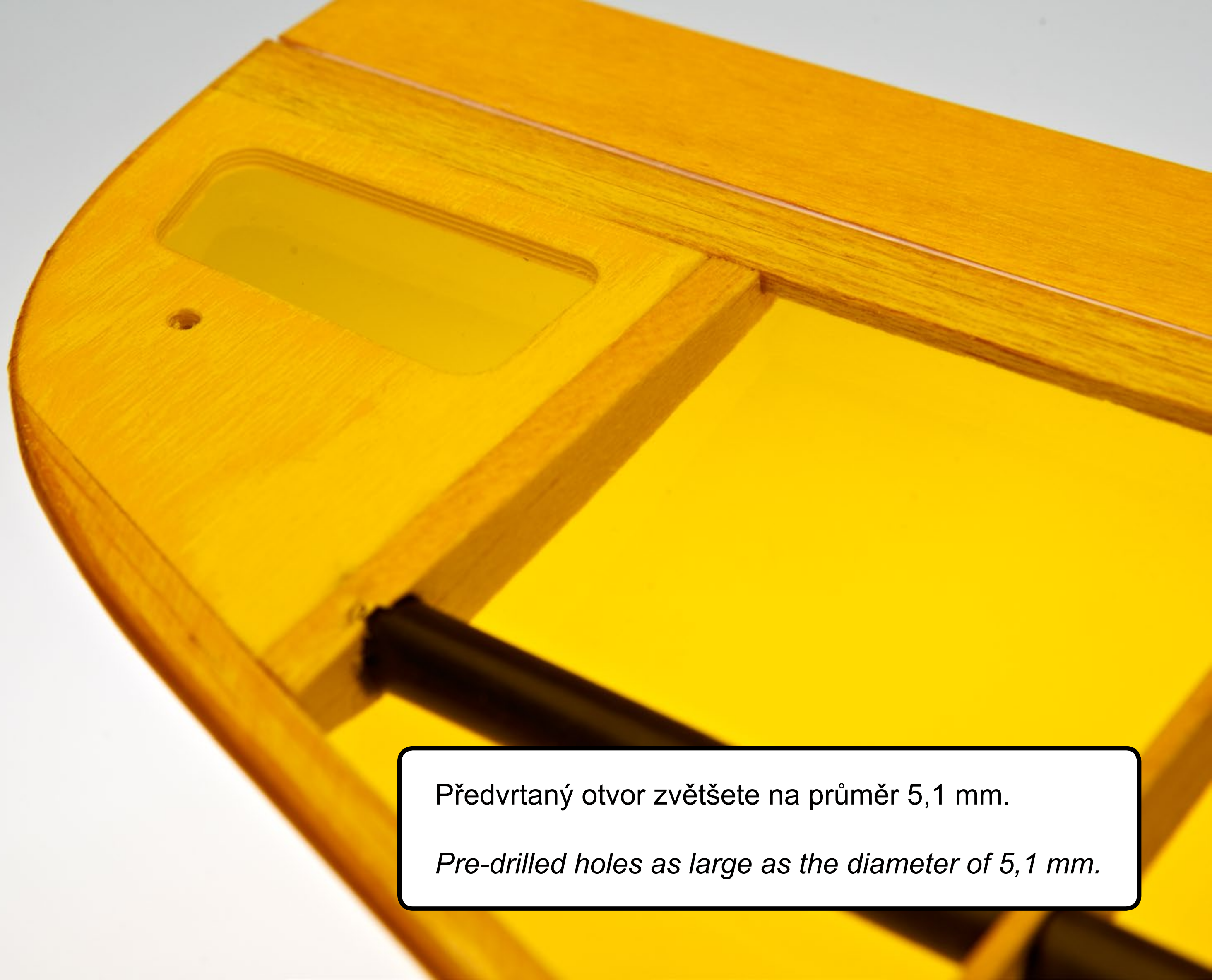


# 17.

Otvory pro šrouby zalijte epoxidovým lepidlem. Po vytvrzení vyvrtejte vrtákem o průměru 3,2 mm.

*Cover the screw holes with epoxy glue. After curing, drill bit 3,2 mm in diameter.*

18.



Předvrtaný otvor zvětšete na průměr 5,1 mm.

*Pre-drilled holes as large as the diameter of 5,1 mm.*

19.



Kolík z uhlíku o průměru 5 mm zalepte řídkým vteřinovým lepidlem.

*Pin carbon with a diameter of 5 mm thin glue glue.*



Protáhněte a zapojte kablík ovládání serv do trupu a přišroubujte křídlo přiloženými šrouby. Těžiště je 75 mm od náběžné hrany.

*Route and connect the cable control servos in the fuselage and wing screw the screws. The center of gravity is 75 mm from the leading edge.*

# 21.

## **Kontrola správného negativu:**

Křídlo by mělo mít na obou koncích stejný úhlep překroucení (negativ). Pokud tomu tak není, opatrně nahřejte pomocí horkovzdušné pistole nastavené na 270° C za stálého pohybování křídlem, ze vzdálenosti 6-8 cm od povrchu křídla a křídlo překruťte do správného nastavení. Při nedodržení vzdálenosti a teploty hrozí propálení potahu křídla!

## **Check for correct negative:**

The wing should be the same at both ends úhlep distortion (negative). If not, gently heat the hot air gun with set at 270° C under constant agitation wing, from a distance of 6-8 cm from the surface of the wing and the wing Twists in the right setting. Failure to distance and temperature threatens to burn a wing!



## Technické údaje

- rozpětí 1500 mm
- délka 1130 mm
- ovládaná směrovka, výškovka, křidélka
- profil křídla speciál
- počet serv v křídle 2
- trup komplet uhlík nebo uhlík/kevlar
- letová hmotnost od 290 g

## Nastavení výchylek

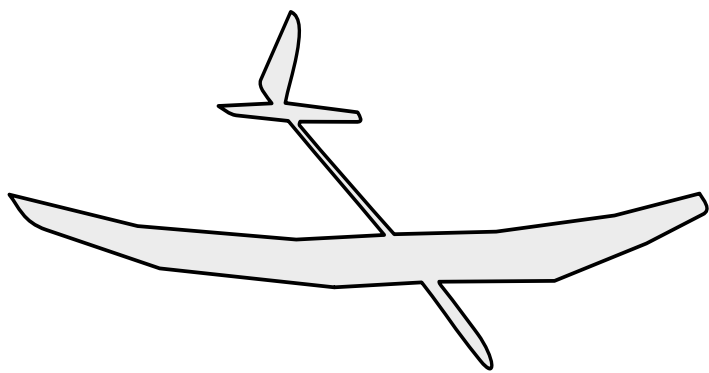
- Výškovka: +/-11 mm
- Směrovka: +/- 19 mm
- Křidélka: +9/-5 mm
- Brzdy: -25 mm

## *Technical data*

- *span 1500 mm*
- *length 1130 mm*
- *rudder, elevator, ailerons*
- *airfoil special*
- *number of servos in the wing 2*
- *hull complete carbon or carbon/kevlar*
- *flying weight of 290 g*

## *Setting deflections*

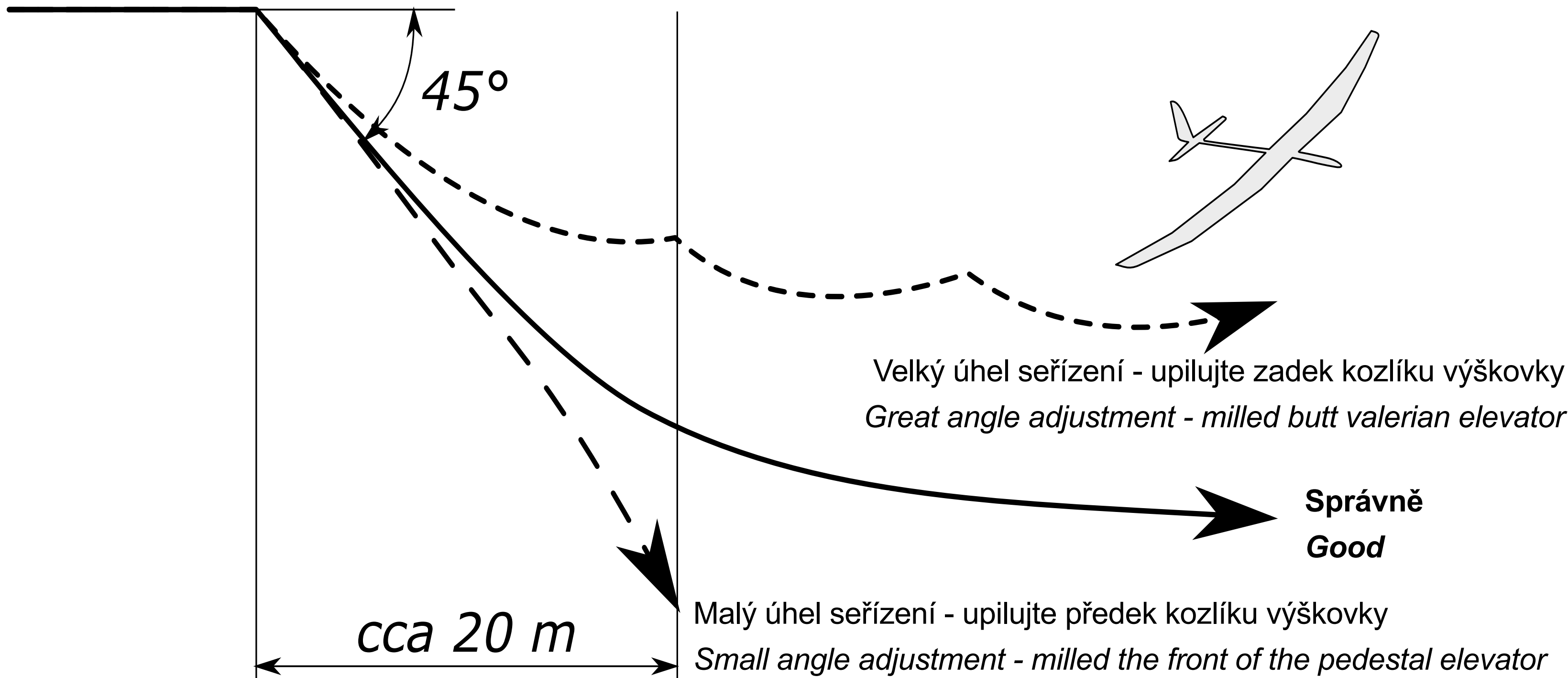
- *Elevator: +/-11 mm*
- *Rudder: +/- 19 mm*
- *Ailerons: +9/-5 mm*
- *Brake: -25mm*



# Zalétání modelu - *Test flying model*

Po seřízení doporučuji přilepit podložku ke kozlíku vteřinovým lepidlem.

*After adjustment recommend to stick pad bracket with super glue.*



**23.**

V dostatečné výšce uveďte model do rovného klidného letu, potlačte model do úhlu klesání cca 45° a uvolněte řídicí páky.

*At a sufficient height to give a model of equal quiet flight, push the model to an angle of about 45° descent and release the lever.*

# Technika kruhového hodu



Uchopte házedlo pravou rukou za kolík v křídle a otáčejte se proti směru hodinových ručiček. Leváci levou rukou a otáčejte se ve směru hodinových ručiček.



Ruka musí být po celou dobu otočky natažená a snažte se dosáhnout co největší rychlosti otáčení.



Házedlo byste měli vypustit proti větru. Vertikální úhel odhozu určuje úhel stoupání modelu.



Házedlo nechte co nejvíce vystoupat. V momentě, kdy začne ztrácet rychlost jej mírně potlačte.

**Mnoho zábavy s naším házedlem Vám přeje výrobce RC-team Karel Svoboda.**

***Have fun with our Sailplane wishes you a manufacturer RC-team Karel Svoboda.***