

RC větroň s elektropohonem



RC glider with electric

2.

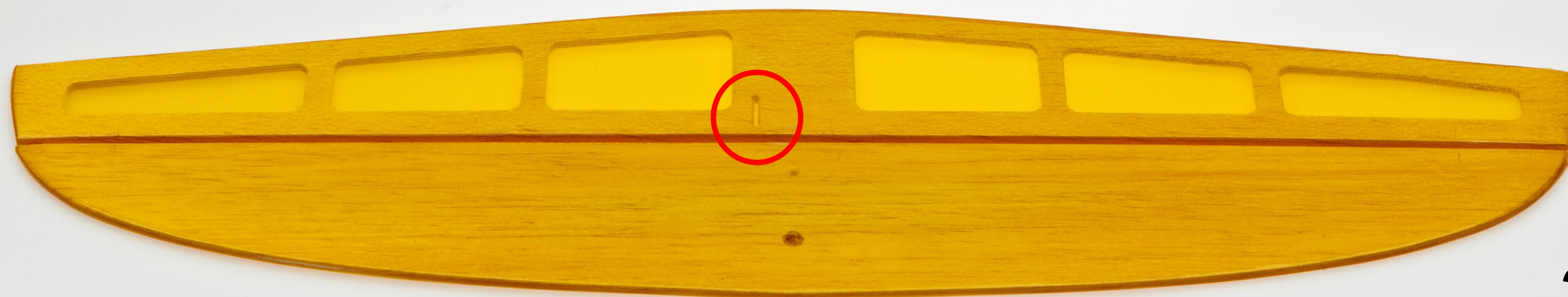


Obsah stavebnice: trup, potažené křídlo, spojku křídla, potaženou směrovku a výškovku, podložku pod výškovku, 4 plastové šrouby, 4 plastové páčky a CD s návodem.

Kit contents: hull, covered wing, wing joiner, covered rudder and elevator, elevator pad, 4 plastic screws, 4 plastic levers and CD with instructions.

Do vyfrézované drážky zalepte vteřinovým lepidlem
plastové páčky.

The milled groove glue glue plastic lever.




4.



Výřez pro montáž směrovky a kozlík pro montáž výškovky.

Cutout for mounting the rudder and elevator pedestal mounting.



Směrovku zalepte tak, aby byla kolmá k výškovce.
Použijte střední vteřinové lepidlo.

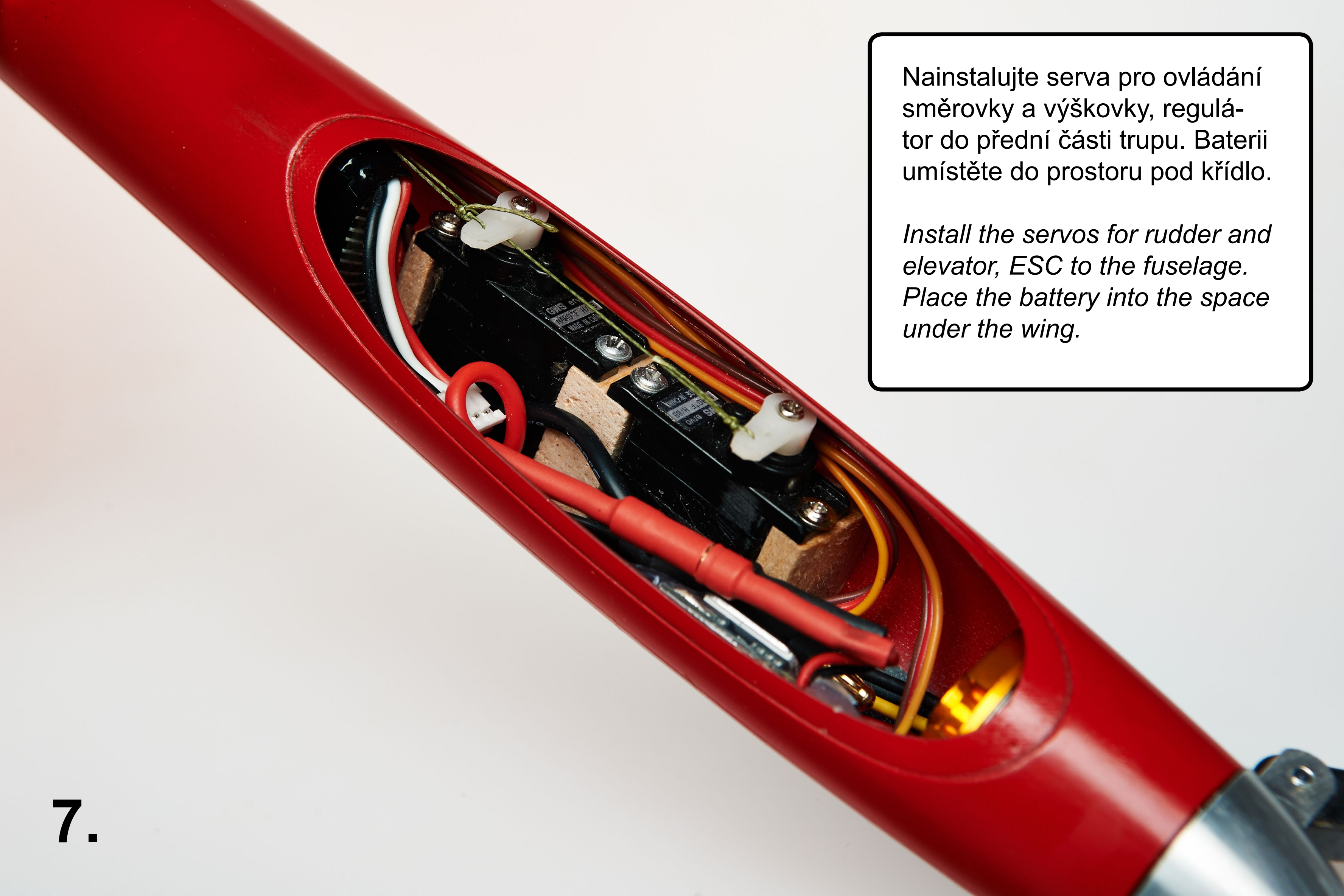
Glue the rudder so that it is perpendicular to the elevator. Use medium glue.

5.

Podložku pod výškovkou zalepte až po zalétání modelu, aby jste případně mohli měnit úhel seřízení.

Elevator pad under seal until after trimming model, so you may be able to change the angle adjustment.

6.



Nainstalujte serva pro ovládání směrovky a výškovky, regulátor do přední části trupu. Baterii umístěte do prostoru pod křídlo.

Install the servos for rudder and elevator, ESC to the fuselage. Place the battery into the space under the wing.

7.

8.

V potahu křídla vyřízněte otvor pro servo, osadte jej a vyved'te kablík otvory v žebrech z křídla.

In a wing cut a hole for the servo, fit it and bring cable holes in the ribs of the wing.



Otvory pro kabel serva ovládání křidélek.

Holes for cable servo aileron control.

Serva musí být dobře upevněná a táhla ovládání nesmí mít vůli.

Servos must be well fastened and control rods must have the will.



Zalepte spojku křídel tak, aby byla kolmo ke spodní hraně křídla. POZOR - tvoří správné vzepětí křídel! Použijte 5-ti minutové epoxidové lepidlo.

Tape coupling wings so as to be perpendicular to the lower edge of the wing. WARNING - are correct dihedral wings! Use 5-minute epoxy glue.

12.

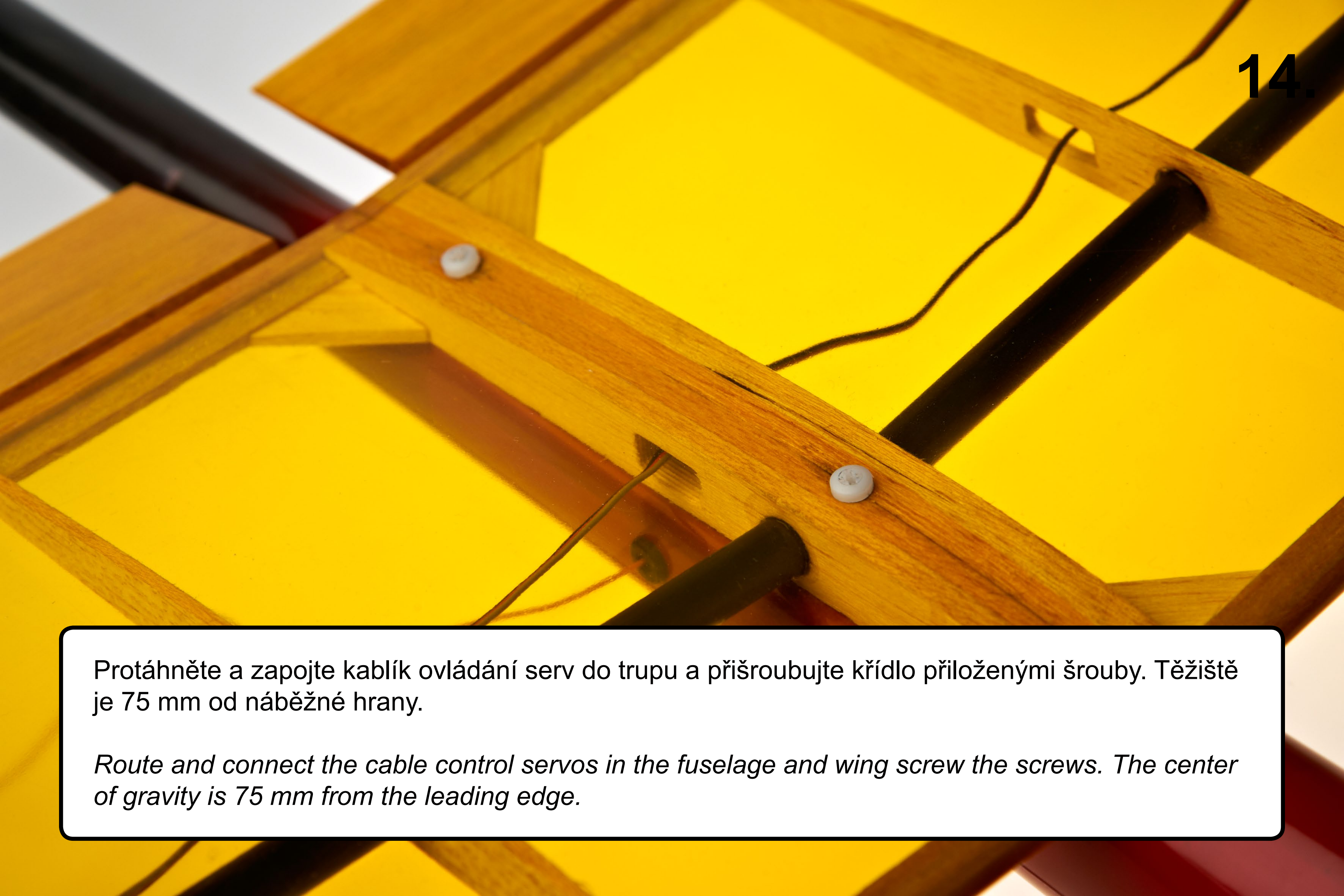
Části křídla slepte k sobě pomocí 5-ti minutového epoxidového lepidla.

Wing glued together using 5-minute epoxy glue.

13.

Otvory pro šrouby zalijte epoxidovým lepidlem. Po vytvrzení vyvrtejte vrtákem o průměru 3,2 mm.

Cover the screw holes with epoxy glue. After curing, drill bit 3,2 mm in diameter.

A close-up photograph of a wooden model airplane's fuselage and wing assembly. The fuselage is made of light-colored wood and has two white screws visible. A black servo cable is routed through a hole in the fuselage. The wing is also made of wood and is attached to the fuselage. The background is a bright yellow surface.

Protáhněte a zapojte kablík ovládání serv do trupu a přišroubujte křídlo přiloženými šrouby. Těžiště je 75 mm od náběžné hrany.

Route and connect the cable control servos in the fuselage and wing screw the screws. The center of gravity is 75 mm from the leading edge.

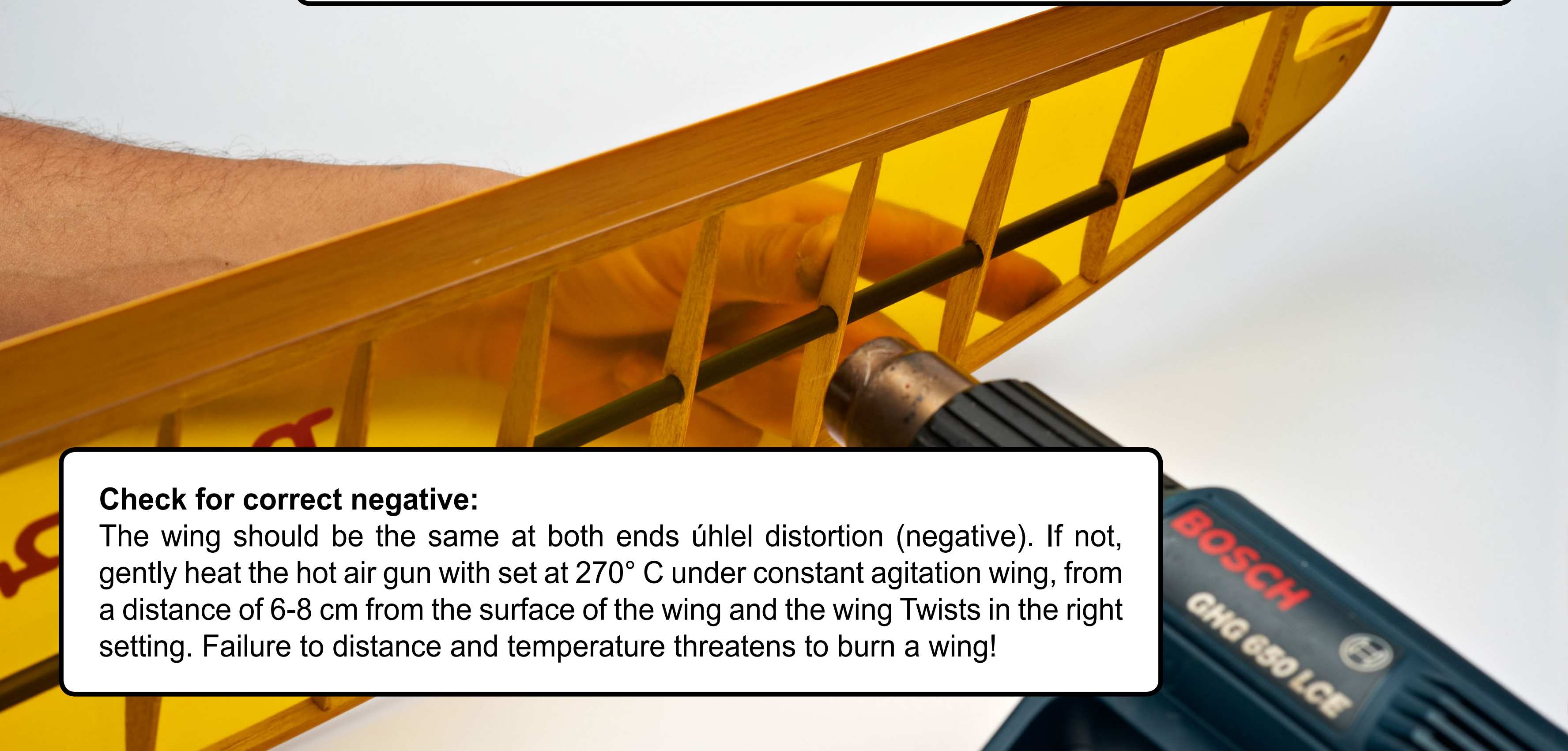
15.

Kontrola správného negativu:

Křídlo by mělo mít na obou koncích stejný úhlep překroucení (negativ). Pokud tomu tak není, opatrně nahřejte pomocí horkovzdušné pistole nastavené na 270° C za stálého pohybování křídlem, ze vzdálenosti 6-8 cm od povrchu křídla a křídlo překruťte do správného nastavení. Při nedodržení vzdálenosti a teploty hrozí propálení potahu křídla!

Check for correct negative:

The wing should be the same at both ends úhlep distortion (negative). If not, gently heat the hot air gun with set at 270° C under constant agitation wing, from a distance of 6-8 cm from the surface of the wing and the wing Twists in the right setting. Failure to distance and temperature threatens to burn a wing!



Technické údaje

- rozpětí 1500 mm
- délka 1130 mm
- ovládaná směrovka, výškovka, křidélka
- profil křídla speciál
- počet serv v křídle 2
- trup komplet uhlík nebo uhlík/kevlar
- letová hmotnost od 390 g
- baterie Li-pol 2S, 860 mAh
- motor AC outrunner 28/26 1380 Ot/V 140 W
- regulátor 14 A

Nastavení výchylek

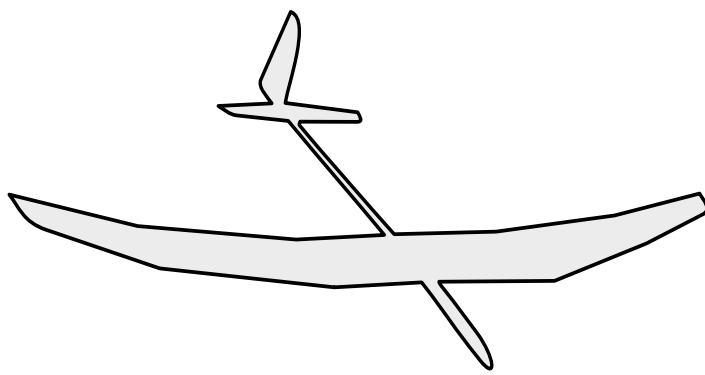
- Výškovka: +/-11 mm
- Směrovka: +/- 19 mm
- Křidélka: +9/-5 mm
- Brzdy: -25 mm

Technical data

- *span 1500 mm*
- *length 1130 mm*
- *rudder, elevator, ailerons*
- *airfoil special*
- *number of servos in the wing 2*
- *hull complete carbon or carbon/kevlar*
- *flying weight of 390 g*
- *baterie Li-pol 2S, 860 mAh*
- *motor AC outrunner 28/26 1380 KV 140 W*
- *ESC 14 A*

Setting deflections

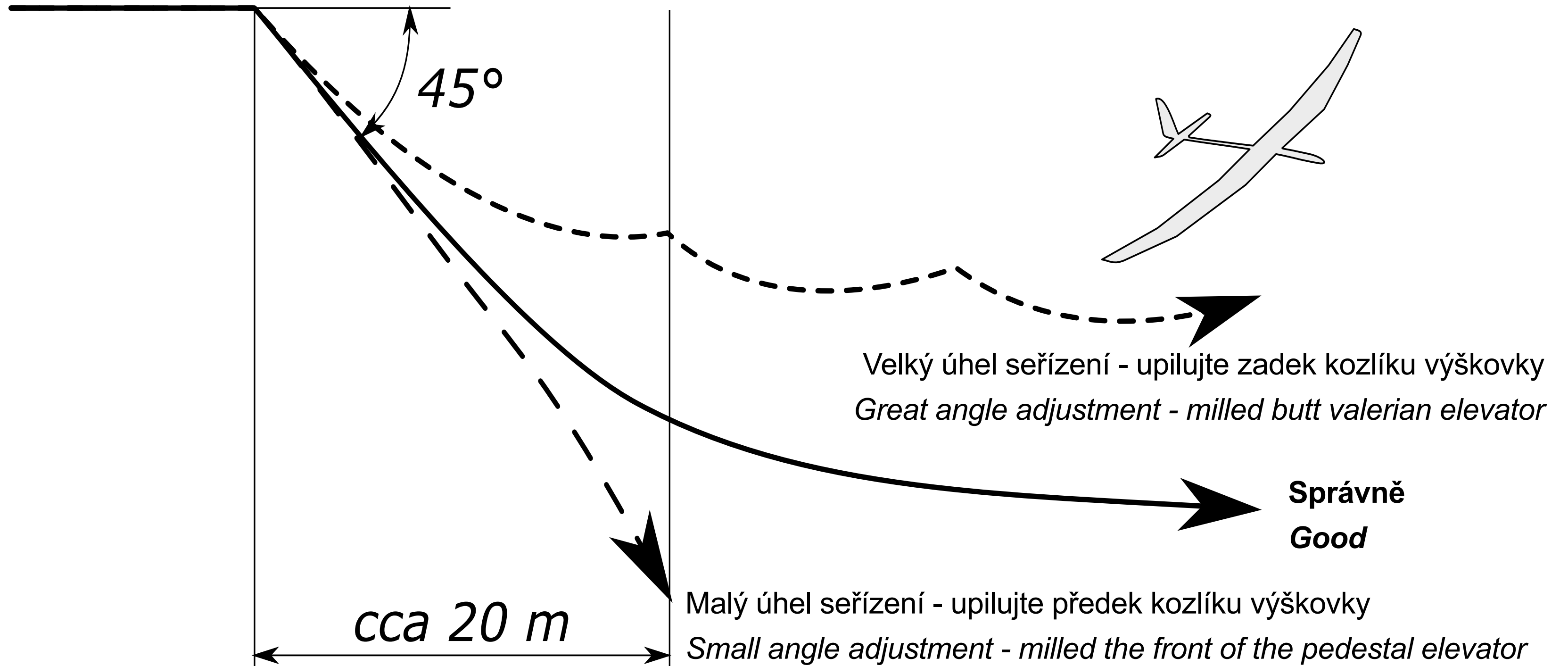
- *Elevator: +/-11 mm*
- *Rudder: +/- 19 mm*
- *Ailerons: +9/-5 mm*
- *Brake: -25mm*



Zalétání modelu - *Test flying model*

Po seřízení doporučuji přilepit podložku ke kozlíku vteřinovým lepidlem.

After adjustment recommend to stick pad bracket with super glue.



17.

V dostatečné výšce uveďte model do rovného klidného letu, potlačte model do úhlu klesání cca 45° a uvolněte řídicí páky.

At a sufficient height to give a model of equal quiet flight, push the model to an angle of about 45° descent and release the lever.